

Klein, aber exklusiv: Rex Leichtkrafträder 125 Chopper und Cruiser?

Ältere Menschen kennen die Bezeichnung Rex noch von vor dem 2. Weltkrieg und einige Jahre danach. Heute erinnern daran nur noch die ähnlichen Logos moderner Fahrzeuge.

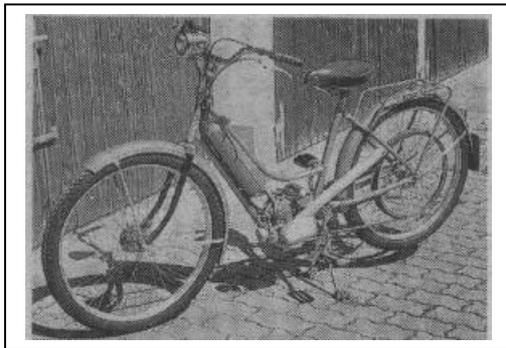


Historisches Logo

Klotzbremse.

Dieser Hersteller ist nicht zu verwechseln mit dem in Possenhofen am Starnberger angesiedelten Betrieb, der nach dem Zweiten Weltkrieg Fahrräder mit Hilfsmotoren herstellte.

Nichts zu tun haben beide historische Unternehmen mit heutigen Fahrzeugen der Marke Rex, die von dem westfälischen Fahrradhersteller Propheete vertrieben werden.



Rex Sekundärtrieb aus 1955 (1,6 PS)

Produktion) und ist in Jinan/ Provinz Shandong in der Volksrepublik China ansässig.

In Deutschland wurde die Marke erst durch die „Chinaroller“ bzw. „Baumarkroller“ bekannt. Diese Roller sind unter anderem Nachbauten von älteren Kymco-Modellen, wie dem Filly oder dem heute noch gebauten Top Boy. Eine der bekannten Marken der Firma ist Rex, die in Deutschland von SI Zweirad vertrieben wird. Im Sortiment von Qingqi finden sich unter anderem Mofa- und Mokick-Roller (50cm³, Zwei- und Viertakt), Leichtkraftroller (125cm³) und Quads in den Klassen von 50 bis 250cm³.“



Rex Standard Sport von 1935



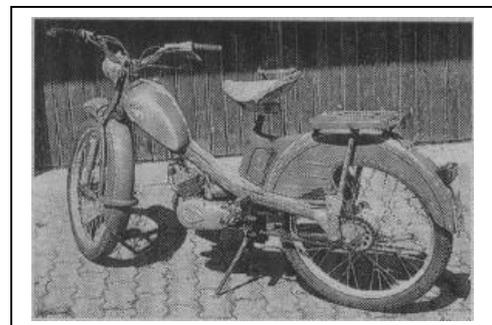
Rex Fahrrad mit Hilfsmotor, Anfang der 1950er Jahre

Teilweise falsch ist die folgende Aussage in „WIKEPEDIA“ (aufgerufen am 10.10.2008):

„Jinan Qingqi Motorcycle Co., Ltd. (Jinán Qíngqí Mótūochē, auch Qingdao Qingqi Motors, notiert an der Börse Shanghai) ist neben Baotian einer der großen chinesischen Motorradfabrikanten. Das Unternehmen wurde 1993 gegründet, hat 4.300

Mitarbeiter (über 3.000

davon in der



Rex Typ 17 aus 1958 (2,4 PS)



Wer sich jedoch einen 125er Chopper oder 125er Cruiser von Rex anschaut, wird feststellen, dass sich darauf an verschiedenen Stellen das Logo „SMC“ befindet. Was bedeutet dieses Logo?

Es bedeutet „Standard Motor Corporation“ und steht für ein Unternehmen in Taiwan (Republik China).

Dieses Logo befindet sich auf den Motorrädern

Das Unternehmen wurde 1993 gegründet und wollte den europäischen Markt mit hochwertigen Rollern versorgen. Bereits 1994 wurde der erste taiwanesischer Roller für den deutschen Markt unter der Markenbezeichnung „REX“ exportiert. SMC wurde damit der zweitgrößte Rollerexporteur in Deutschland.



Neue Fabrik in Kangtien

Unter dem Namen „Skyhawk wurden 2000



die ersten ATV in die USA exportiert. Im selben Jahr erfolgten die ersten Zertifizierungen. In den beiden folgenden Jahren erfolgten weitere Entwicklungen von ATV. Im Jahre 2004 schließlich wurde eine neue Fabrik in Kangtien eröffnet.

Neben eigenen Motorrollern, ATV, Motorrädern, werden Motoren und Zubehörteile produziert.

Sales office : 16F-4 # 76 Fu-Hsing South Road Section 1; Taipei Taiwan
 Tel : 886-2-2721-0290 Fax : 886-2-2772-1819
 Factory : 28 GONE-YE SOUTH ROAD. KANGTIEN, TAINAN HSIEN, TAIWAN
 Tel : 886-6-6935789 Fax: 886-6-6935123
 E-mail: smcsm@ms27.hinet.net
smc.kk@msa.hinet.net

Zugleich aber produziert SMC

auch für andere, meist bekanntere, Unternehmen, Motoren und ganze Fahrzeuge. Hierbei greift man auf ausgereifte Technik zurück. Bei den Motoren handelt es sich z.B. um Nachbauten von älteren Honda-Motoren. Nach eigenen Angaben aus dem Unternehmen handelt es sich z.B. bei den Motoren für die beiden Rex-Motorräder und für die KYMCO Zing 125 jeweils um die gleichen Motoren wie sie in den „ATV RAM“ eingesetzt werden. Dabei handelt es sich um jeweils gedrosselte 150/170ccm Motoren.



Diese Motoren werden auch an andere Unternehmen verkauft.

Der 150/170 ccm Motor von SCM

In Deutschland wurden Rex-Leichtkrafträder zumindest bis 2008 vertreiben, der zuständige Importeur teilte auf seiner Internetseite im Oktober 2008 mit, die beiden Motorräder würden nicht (mehr) vertrieben. Der Ersatz- und Zusatzteilverkauf funktioniert dagegen meist reibungslos.



Bei dem Importeur handelt es sich um die Firma „SI Zweirad GmbH“, einem Tochterunternehmen der Firma Prophete.

Die Prophete GmbH & Co. KG mit Sitz in Rheda-Wiedenbrück ist ein deutscher Hersteller von Fahrrädern, Motorrollern sowie Fahrrad- und Rollerzubehör.

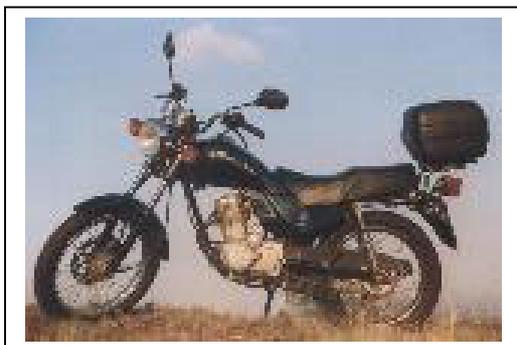
Aktuelles Rex-Logo von SMC aus Taiwan

Das Unternehmen hat 550 Mitarbeiter an vier Standorten und erwirtschaftet einen Jahresumsatz von ca. 120 Millionen Euro (Stand 2005).



Prophete produziert und vertreibt unter dem eigenen Namen hauptsächlich Fahrräder und Fahrradzubehör

des unteren und mittleren Preissegments für SB-Warenhäuser und Baumärkte.



Rex Cruiser 125



Rex Chopper 125, Baujahr 1998



Im Fahrrad - Fachhandel ist Prophete mit den Herstellern und Marken *Kreidler*, *Rabeneick*, *VSF*-Fahrradmanufaktur und *Epple* vertreten.

Die Roller- und Motorradsparte wird unter dem bereits oben genannten Namen „SI Zweirad GmbH“, geführt und vertreibt unter der Marke *REX* Motorroller und Motorräder des taiwanesischen Herstellers „SMC“ und nicht wie oftmals behauptet des Herstellers Jinan Qingqi aus der Volksrepublik China.

Bereits 1908 gründete die Familie Prophete eine Fahrradwerkstatt in Halle an der Saale. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde Prophete als Fahrradgroßhandel in Rheda-Wiededebrück neu gegründet.

Prophete produziert und vertreibt unter dem eigenen Namen hauptsächlich Fahrräder und Fahrradzubehör des unteren und mittleren Preissegments für SB-Warenhäuser und Baumärkte.

In den 1970ern nahm Prophete die Eigenproduktion von Fahrrädern und Zubehör auf, es entstand ein Zweigwerk in Rottendorf bei Würzburg.

Mitte der 1990er Jahre übernahm Prophete die Kreidler-Gruppe mit dem Ziel, sich mit deren Marken wieder im Fachhandel zu etablieren. Eine weitere Expansion erfolgte 2004 mit der Übernahme des Memminger Fahrradhändlers Epple.

Der Rex 125er Chopper und der 125er Cruiser werden in Deutschland von SMC absolut identisch auch als „Kreidler Chopper“ angeboten. Nur die Kreidler-Version des Chopper wird mit Motor-Sturzbügel serienmäßig angeboten.

Mitunter wird im Internet eine Rex beworben, die Fotos zeigen jedoch die Kreidler-Version.



Auf dem Firmengelände von SMC in Taiwan



Aus der Rex-Werbung im Jahre 2008:
Chopper 125 mit Kreidler-Logo



Aus der Rex Werbung im Jahre 2008:
Cruiser 125 mit Kreidler-Logo

Identische Fahrzeuge von SMC sowie baugleiche oder bauähnliche Lizenz-Chopper aus Taiwan und der Volksrepublik China!



Kreidler Chopper 125 von SMC



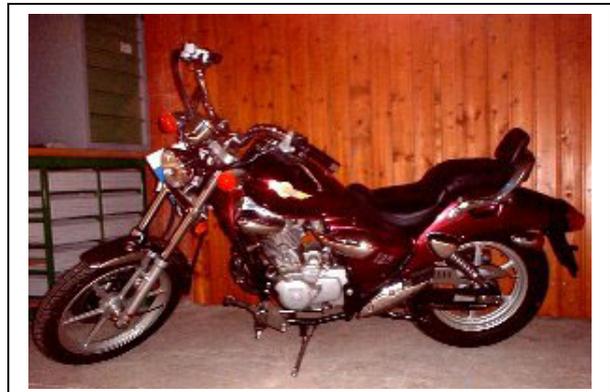
KYMCO Zing I, etwa 1998; Taiwan



KYMCO Zing II, 2008; Taiwan



SYM Husky, um 2008; Taiwan



Lecson Knight, um 2008; Volksrepublik China